



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



เสนอโดย



บริษัท กรานส์คอนซัลท์ จำกัด



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด

มิถุนายน 2568



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-
1. ความเป็นมาของโครงการ	- 1 -
2. วัตถุประสงค์	- 1 -
2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ	- 1 -
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	- 2 -
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	- 2 -
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	- 2 -
5. ลักษณะของโครงการ	- 4 -
6. ขอบเขตการศึกษา	- 4 -
7. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	- 7 -
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	- 9 -
9. สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ	- 13 -
10. แนวคิดในการกำหนดรูปแบบโครงการในเบื้องต้น	- 14 -
11. การตรวจสอบข้อจำกัดเบื้องต้น	- 17 -
12. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	- 21 -
13. ระยะเวลาดำเนินการ	- 21 -
14. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	- 21 -



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี้ยวเมืองนครชัยศรี

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-
สารบัญรูป	
รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	- 3 -
รูปที่ 2 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- 8 -
รูปที่ 3 รายละเอียดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	- 11 -
รูปที่ 4 สภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน	- 13 -
รูปที่ 5 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 1 Trumpet Type (T Interchange).....	- 15 -
รูปที่ 6 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 2 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp).....	- 15 -
รูปที่ 7 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 3 Overpass.....	- 16 -
รูปที่ 8 รูปแบบที่ 4 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณชิดขอบทางเท้า	- 16 -
รูปที่ 9 ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- 17 -
รูปที่ 10 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี	- 19 -
สารบัญตาราง	
ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	- 2 -
ตารางที่ 2 ปัจจัยในการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	- 9 -
ตารางที่ 3 การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อคิดเห็น.....	- 12 -
ตารางที่ 4 พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง.....	- 18 -

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 4 บริเวณจุดตัดทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีเป็นพื้นที่ที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปี ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางรวมทั้งการขนส่งสินค้าในโครงข่ายทางหลวง และถนนในเขตอำเภอเมืองนครชัยศรีสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง อาจก่อให้เกิดปัญหาจราจร ความแออัด และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนในการรองรับปัญหาการจราจรและการขนส่งสินค้าในอนาคต

กรมทางหลวงจึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่าพื้นที่โครงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม และในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ คลองเจดีย์บูชา ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการ ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 5 มกราคม 2567 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 ดังนั้น สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง จึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท ดีไว พลัส จำกัด ดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี รวมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- เพื่อแนะนำคณะผู้ดำเนินงานในงานสำรวจและออกแบบให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

- เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่

3. ประโยชน์ของโครงการ

- เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การจราจรมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
- เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมในเขตอำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่ใกล้เคียงให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง แก่ปัญหาการจราจรที่แออัดและหนาแน่นในพื้นที่อำเภอ นครชัยศรี รวมทั้งพัฒนามาตรฐานความปลอดภัยบนระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

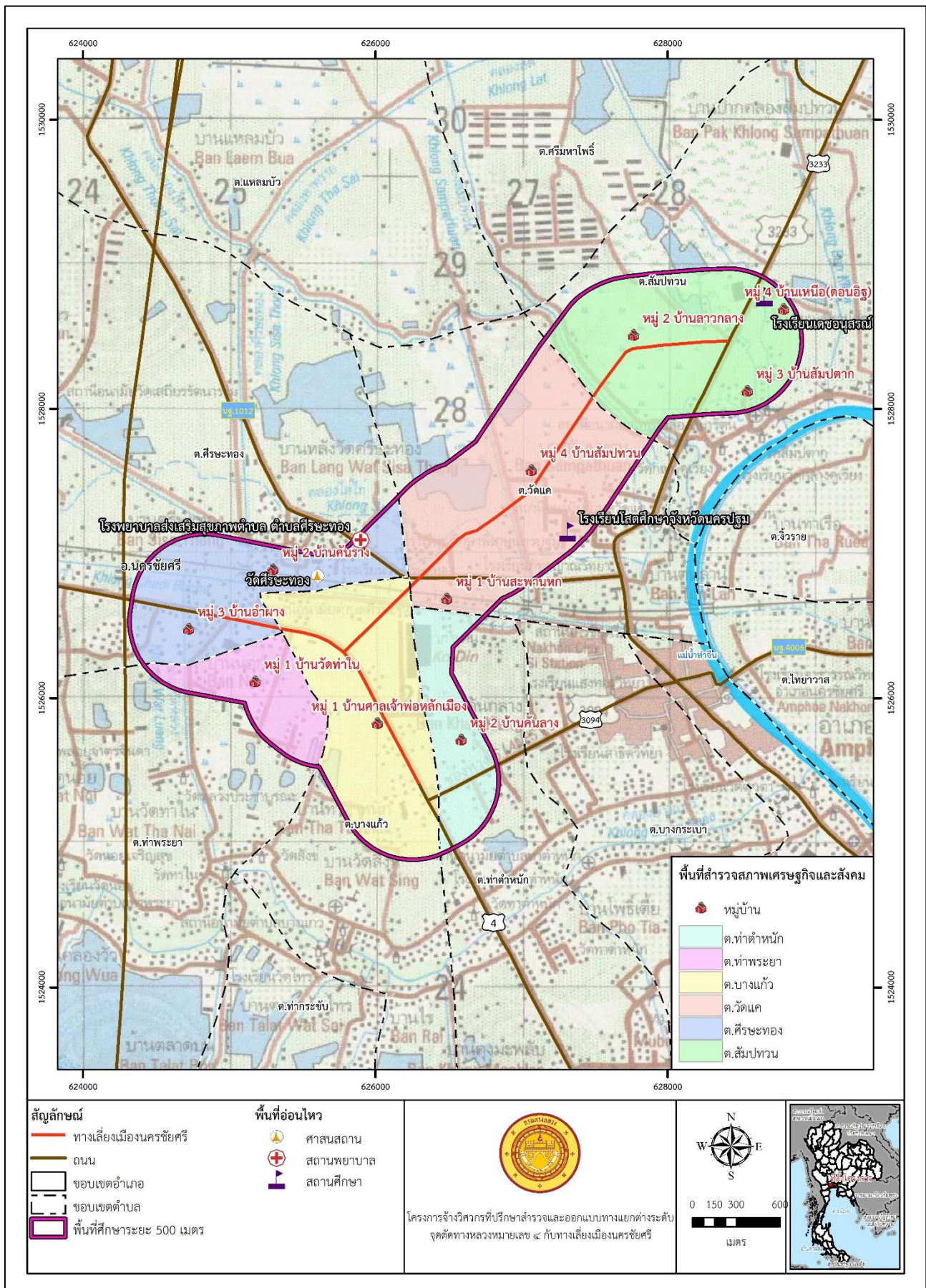
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีมีระยะทางประมาณ 3.63 กิโลเมตร นครปฐม โดยมีจุดเริ่มต้นทางหลวงหมายเลข 4 ช่วง กม. 44+900 แนวเส้นทางมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตัดผ่านคลองเจดีย์บูชา จากนั้นตัดผ่านทางรถไฟสายใต้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ผ่านทางหลวงชนบท นธ.1012 และเบี่ยงไปทางทิศตะวันออก ผ่านคลองหลังสถานีรถไฟทางทิศเหนือตัดผ่านคลองสัมปทวน และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3233 ประมาณ กม. 2+730 มีระยะทางประมาณ 3.63 กิโลเมตร โดยพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมเขตการปกครอง คือ ตำบลท่าตำหนัก ตำบลท่าพระยา ตำบลบางแก้ว ตำบลวัดแค ตำบลศรีษะทอง และตำบลสัมปทวน อำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 1 แสดงดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	เขตการปกครอง
นครปฐม	นครชัยศรี	ท่าตำหนัก	หมู่ 2 คั่นกลาง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ท่าพระยา	หมู่ 1 บ้านวัดท่าใน	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา
		บางแก้ว	หมู่ 1 บ้านศาลเจ้าพ่อหลักเมือง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี, องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว
		วัดแค	หมู่ 1 บ้านสะพานหก	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
			หมู่ 4 บ้านสัมปทวน	องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค
		ศรีษะทอง	หมู่ 2 บ้านคันราง	เทศบาลตำบลศรีษะทอง
			หมู่ 3 บ้านอำผาง	
		สัมปทวน	หมู่ 2 บ้านลาวกลาง	องค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน
			หมู่ 3 บ้านสัมปตาก	
			หมู่ 4 บ้านเหนือ(ดอนอิฐ)	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	6 ตำบล	10 หมู่บ้าน/ชุมชน	2 เทศบาลตำบล / 4 องค์การบริหารส่วนตำบล

ที่มา : บริษัท ดีไว พลัส จำกัด, 2568



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

5. ลักษณะของโครงการ

เป็นการทบทวนงานศึกษาความเหมาะสมฯ หรือทบทวนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีอยู่เดิม และสำรวจและออกแบบรวมทั้งศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดตัดทางแยก โดยจะต้องออกแบบทางแยกต่างระดับให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในสภาพปัจจุบันและในอนาคตและจะต้องสอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต โดยในโครงการนี้ที่ปรึกษาจะต้องทำการวิเคราะห์การจราจรในบริเวณทางแยกและโครงข่าย และทำการสำรวจออกแบบทางแยกต่างระดับเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำนึงถึงความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ วิธีการก่อสร้างและนำเสนอรูปแบบในลักษณะขั้นตอนการก่อสร้าง (Stage of Construction) รวมทั้งรูปแบบขั้นตอนการพัฒนาโครงการ (Development Phases) สำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต (ถ้ามี)

6. ขอบเขตการศึกษาของโครงการ

ในการออกแบบทางด้านวิศวกรรมจะพิจารณาข้อมูลทางด้านต่างๆ สำหรับการออกแบบรายละเอียด ประกอบด้วย ข้อมูลดังนี้

1) งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่จะต้องทำการศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ ดังนี้ ผลผลิตมวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ดัชนีชี้ภาวะเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนข้อมูลเศรษฐกิจอื่นๆ ที่สำคัญและจำเป็นอันจะเป็นผลต่อการจราจรในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ต้องมีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมจนถึงปัจจุบัน

ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่นที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต เช่น การคาดคะเนอัตราการเพิ่มของประชากรผลิตภัณฑ์มวลรวม การจ้างงาน รายได้ รวมถึงข้อมูลที่จะนำไปใช้ในการวิเคราะห์โครงการตลอดอายุโครงการ เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรในอนาคต และงานศึกษาส่วนอื่นที่เกี่ยวข้อง

2) การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ดำเนินการประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่นค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่นๆ เช่นค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายการอื่นๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้ โดยจะแสดงเป็นรายละเอียดแยกไว้เป็นส่วนส่วนอย่างชัดเจน รวมถึงแสดงมูลค่าทางการเงินลงทุนต่างๆ ทั้งราคาทางการเงิน และราคาทางด้านเศรษฐกิจ

ดำเนินการศึกษาและแสดงที่มาของผลประโยชน์ที่ได้รับ ทั้งผลประโยชน์ทางตรงและผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการ ที่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้และไม่สามารถประเมินมูลค่าทางการเงินได้ โดยแสดงเป็นราคาทางการเงินและราคาทางด้านเศรษฐกิจ และปรับปรุงค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ทาง ทั้งค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) และมูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs) ให้เป็นปีปัจจุบันและเหมาะสมกับสภาพการจราจรในพื้นที่ โดยจะต้องมีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐาน (Basic Data) ให้ทันสมัยและเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน โดยใช้โปรแกรมที่ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ เพื่อให้การประเมินผลประโยชน์ทางตรงของโครงการเป็นไปอย่างถูกต้องและสมบูรณ์ สำหรับผลประโยชน์ทางอ้อมของโครงการจะระบุผลประโยชน์ที่คาดว่าจะ

เกิดขึ้นในพื้นที่ศึกษา และผลประโยชน์โครงการที่เป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ เช่น จำนวนการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น เป็นต้น รวมถึงจัดทำเอกสารค่าใช้จ่ายในการใช้ถนน (Road User Costs) ซึ่งประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Costs) มูลค่าเวลา (Time Costs) มูลค่าอุบัติเหตุ (Accident Costs) แยกออกจากการศึกษาอื่นๆ

ดำเนินการวิเคราะห์เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายและผลประโยชน์ของโครงการ โดยแสดงผลการวิเคราะห์ในรูปแบบของ อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) อัตราส่วนผลตอบแทนต่อการลงทุน (Benefit – Cost Ratio: B/C) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) อัตราผลตอบแทนปีแรก (First Year Rate of Return: FYRR) พร้อมทั้งวิเคราะห์ความอ่อนไหวของโครงการ (Sensitivity Test) ให้ครอบคลุมปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น เช่น ปริมาณการจราจร การเปลี่ยนแปลงของภาวะทางเศรษฐกิจ เช่น อัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นหรือลดลง การเพิ่มขึ้นหรือลดลงของเงินลงทุนโครงการ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง อัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น

3) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ดำเนินการสำรวจปริมาณการจราจรครอบคลุมพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งวิเคราะห์สภาพการจราจร รวมทั้งสำรวจความต้องการเดินทางอันเนื่องมาจากแผนพัฒนาต่างๆ ที่ส่งผลให้ความต้องการเดินทางเปลี่ยนแปลงไป เช่น การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ สภาพเศรษฐกิจ ฯลฯ เป็นต้น ทั้งบนเส้นทางสายหลักและบริเวณทางแยกต่างๆ โดยจำแนกตามประเภทที่เหมาะสมในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน และคาดการณ์แนวโน้มสภาพการจราจรในอนาคตของพื้นที่ศึกษา และเพื่อนำมาประกอบการออกแบบก่อสร้าง ขยายหรือปรับปรุงทางหลวง รวมทั้งออกแบบปรับปรุงทางแยกที่เหมาะสม

4) งานสำรวจแนวทางและระดับ

ดำเนินการสำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูง สำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและ ย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม ที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

6) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่างๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทางแนวระดับ รูปตัดทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่นๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

7) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณการจราจร ตามอายุการออกแบบ และเหมาะสมกับการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนาและคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้



รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงการปรับปรุงคุณภาพวัสดุวิเคราะห์เสถียรภาพและการหลุดตัวเสถียรภาพของคันทางและโครงสร้างป้องกันเชิงลาด

8) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ

ดำเนินการออกแบบ โครงสร้างสะพาน โครงสร้างแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมทางหลวง และที่ปรึกษาอาจจะแนะนำการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เห็นว่าเหมาะสม โดยให้เหตุผลเพื่อสนับสนุนข้อแนะนำเหล่านั้นโดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง ในส่วนของงานออกแบบโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำ หากเป็นการขยายสะพานและอาคารระบายน้ำเดิมจะสำรวจข้อมูลและสภาพความเสียหายของโครงสร้างสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม โดยวิธีการตรวจพินิจด้วยสายตา (Visual Inspection) อย่างละเอียด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในตำแหน่งขององค์อาคารที่เสี่ยงต่อความเสียหาย พร้อมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์ในการประเมินสภาพของสะพานและอาคารระบายน้ำเดิม รวมทั้งความเหมาะสมของแนวร่องน้ำเดิมเพื่อก่อสร้างใหม่ ให้กำหนดวิธีการและลำดับการก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้งานน้อยที่สุด

9) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก ทางลอด และระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ดำเนินการออกแบบ รูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ และเมื่อได้รูปแบบทางแยกที่เหมาะสมแล้ว ให้ที่ปรึกษานำเสนอรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสมไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และผลกระทบต่อการใช้งานระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียด

10) งานระบบระบายน้ำ

ศึกษาลักษณะต่างๆ ทางอุทกวิทยา และสภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ รวมทั้งระบบน้ำทั้งเดิมจากชุมชน (ถ้ามี) ที่มีผลกระทบต่อทางหลวง และออกแบบระดับถนน ช่องทางระบายน้ำ สะพาน และโครงสร้างระบายน้ำอื่นๆ ให้สอดคล้องกัน ทั้งนี้จะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่อระบายน้ำของคูคลองต่างๆ ในพื้นที่ และให้ที่ปรึกษาสำรวจและตรวจสอบสภาพโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม สภาพแนวของทางระบายน้ำ และเสนอแนวคิดในการปรับปรุงโครงสร้างอาคารระบายน้ำ และแนวทางระบายน้ำดังกล่าว

11) งานระบบไฟฟ้า

ดำเนินการออกแบบแนะนำระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่นๆ ที่เห็นว่าสมควร

12) งานสถาปัตยกรรม

ดำเนินการออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่างๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตย์งานทางหรือส่วนประกอบอื่นๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์ การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่นๆ

13) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ดำเนินการติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่นๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

14) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละรายการตามบัญชีแสดงปริมาณแยกรายกิโลเมตร โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

15) งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะๆ พร้อมจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

16) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

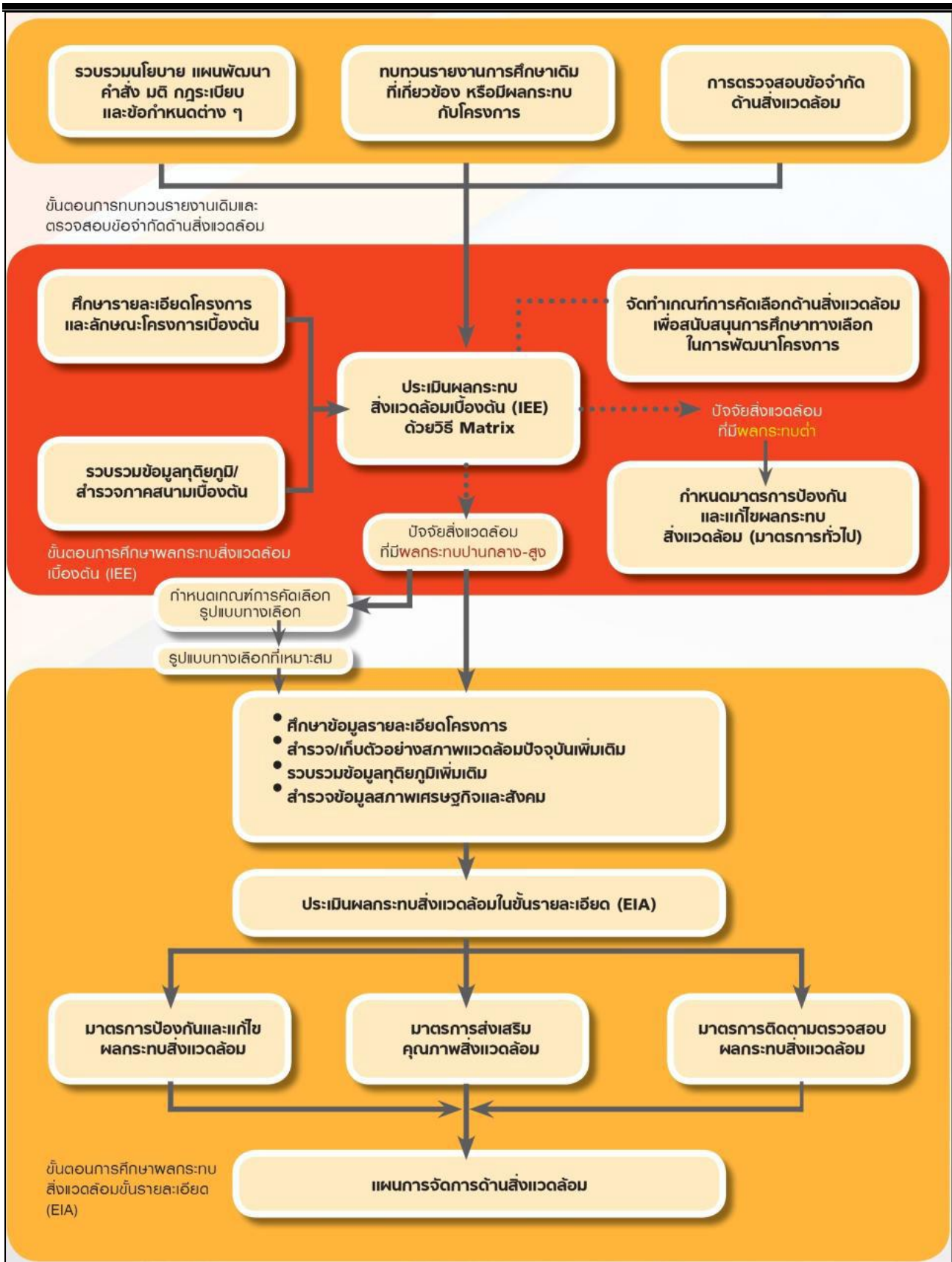
ดำเนินการสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลนำไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ขั้นเริ่มต้นจัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดตำแหน่งเขตทาง ปูระวางที่ดิน ปริมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกต้องเขตทาง โดยใช้ หลักเกณฑ์การพิจารณาค่าทดแทนอ้างอิงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 รวมถึงการจัดทำเอกสารหลักฐาน

7. งานด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม “แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme: ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน 2567) โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงาน กรมทางหลวง เป็นแนวทางประกอบด้วย 2 ขั้นตอน ดังแสดงในรูปที่ 2 ได้แก่

ขั้นตอนที่ 1 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางเลือกของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 29 ปัจจัย แสดงดังตารางที่ 2 โดยใช้วิธี Matrix และนำมาใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกทางเลือก และรูปแบบที่เหมาะสมร่วมกับการศึกษาด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม รวมทั้งการสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียดสำหรับรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

ขั้นตอนที่ 2 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA) ของแนวเส้นทางและรูปแบบทางเลือกที่ได้รับการคัดเลือก ดำเนินการศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติมตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในกรณีที่มีโครงการและไม่มีโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมต่อไป



รูปที่ 2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ตารางที่ 2 ปัจจัยในการศึกษาทรัพยากรสิ่งแวดล้อม



ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (9 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ (2 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ (7 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (11 ปัจจัย)
- ภูมิสัณฐาน - ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน - ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย - คุณภาพน้ำผิวดิน - คุณภาพน้ำใต้ดิน - คุณภาพน้ำทะเล - อากาศและบรรยากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน	- นิเวศวิทยาบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ	- น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค - คมนาคมขนส่ง - สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ - การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ - เกษตรกรรม - นันทนาการ - การใช้ที่ดิน	- เศรษฐกิจและสังคม - การโยกย้ายและการเวนคืน - การสาธารณสุข - อุอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - การแบ่งแยก - อุบัติเหตุและความปลอดภัย - ความปลอดภัยในสังคม - สุขภาพ - ผู้ใช้ทาง - โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม - สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

8. งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การศึกษาด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้รับทราบตลอดการดำเนินโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่างๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด ดังแสดงดังรูปที่ 3 และตารางที่ 3 ประกอบด้วยกิจกรรมหลัก ดังนี้

▪ **การประชาสัมพันธ์โครงการ** เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ช่องทางต่าง ๆ เพื่อให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ประชาชนในพื้นที่ศึกษาและผู้ที่มีความสนใจต่อโครงการ เกิดความรู้ ความเข้าใจ ข้อมูลที่ถูกต้อง ชัดเจน และโปร่งใส ตลอดระยะเวลาการศึกษา

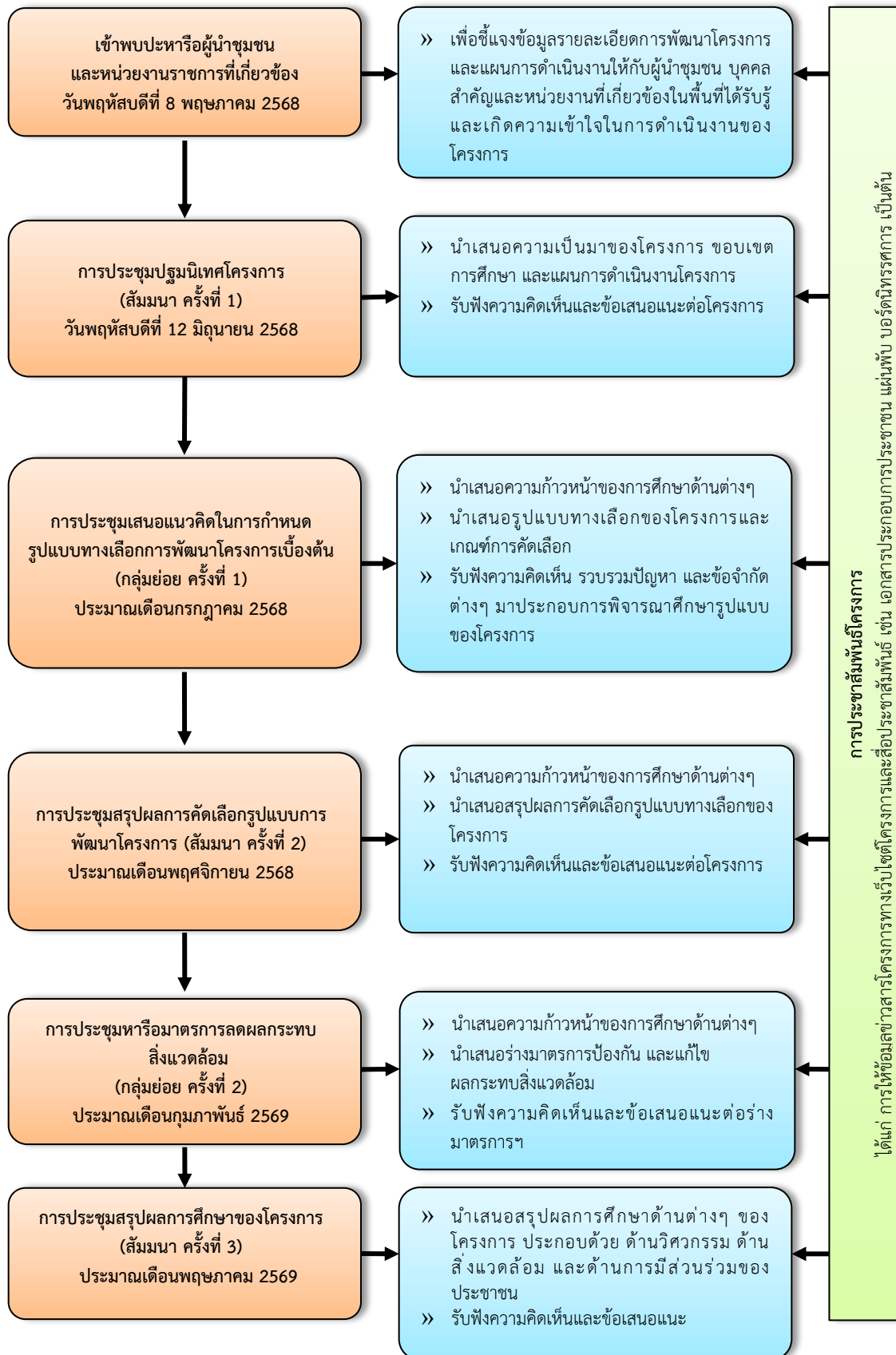
▪ **การเตรียมความพร้อมของชุมชน (การเข้าพบ ปรึกษาหารือ)** เพื่อชี้แจงข้อมูลรายละเอียดการพัฒนาโครงการ แผนการดำเนินงานให้กับผู้นำชุมชน และบุคคลสำคัญในพื้นที่ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจในขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งประสานความร่วมมือในการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

▪ **การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)** นำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

▪ **การประชุมเสนอแนวความคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาต่างๆ แนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม

- **การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอสรุปผลแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงแนวเส้นทางของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป
- **การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม
- **การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)** เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุกๆ ด้านของโครงการ ให้มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด

และที่ผ่านมาได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการและการให้ข้อมูลข่าวสาร/การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม ปลัดอำเภอนครชัยศรี นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ในวันพฤหัสบดีที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ได้ดังนี้ และแสดงดังตารางที่ 3



รูปที่ 3 รายละเอียดการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ตารางที่ 3 การเข้าพบหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และข้อคิดเห็น

การเข้าพบหน่วยงาน	ข้อคิดเห็น
 ปลัดอำเภอ นครชัยศรี นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล และกำนัน ผู้ใหญ่บ้านที่เกี่ยวข้อง วันพฤหัสบดีที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 เวลา 11.00-12.00 น. ณ หอประชุมเฉลิมพระเกียรติ 60 พรรษามหาราชนี ชั้น 2 ที่ว่าการอำเภอ นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม	- การออกแบบทางเชื่อม จุดตัดทางแยก และสะพานข้ามลำคลองต่างๆ นั้น ให้พิจารณารูปแบบให้เหมาะสมกับพื้นที่และปริมาณการจราจรในปัจจุบัน - หากมีประชาชนในพื้นที่หรืออาศัยอยู่พื้นที่ที่ถูกเวนคืนที่ดิน ยังคงสามารถทำการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ข้างเคียงได้ปกติ จนกว่าพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 - การศึกษาและออกแบบของโครงการฯ ให้พิจารณาสอดคล้องโครงการของกรมทางหลวงชนบทบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.3233 ที่กำลังดำเนินการด้วย
 ผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม และหัวหน้าสำนักงานจังหวัดนครปฐม วันพฤหัสบดีที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2568 เวลา 13.00-14.30 น. ณ ห้องประชุมมารีราชมรรตย์ ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดนครปฐม	- การออกแบบการระบายน้ำ ต้องคำนึงถึงวันที่ทางแยกเปิดใช้งานจริงเนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการอาจมีการขยายตัวของสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ ซึ่งในการออกแบบในปัจจุบันอาจจะยังไม่เหมาะสมในอนาคต และพิจารณาไม่ให้มีขวางทางน้ำธรรมชาติ รวมทั้งออกแบบให้สอดคล้องกับปริมาณน้ำในพื้นที่ด้วย - พิจารณาการออกแบบแก้ปัญหาบริเวณทางแยกจุดตัด และการระบายในพื้นที่อำเภอ นครชัยศรี เพื่อลดปัญหาปริมาณการจราจร และอุบัติเหตุในพื้นที่ - ในกระบวนการมีส่วนร่วมขอให้เชิญประชาชนทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบและผู้ได้รับผลประโยชน์อย่างทั่วถึง - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมให้พิจารณา ตรวจวัดคุณภาพอากาศฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) เนื่องจากปัจจุบันในพื้นที่ปัญหาดังกล่าวค่อนข้างเยอะ รวมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ด้วย - ในกระบวนการมีส่วนร่วมขอให้เชิญประชาชนทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบและผู้ได้รับผลประโยชน์อย่างทั่วถึง และครบถ้วน - การศึกษาและออกแบบของโครงการฯ ให้พิจารณาสอดคล้องตามข้อบังคับผังเมืองรวมจังหวัดนครปฐม รวมทั้งโครงการของกรมทางหลวงชนบทบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ทล.3233 ที่กำลังดำเนินการด้วย

9. สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ

สภาพแวดล้อมทางกายภาพในปัจจุบันของโครงการ ส่วนใหญ่ยังคงเป็นพื้นที่พื้นที่เกษตรกรรม รองลงมาเป็นพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง พื้นที่เบ็ดเตล็ด และพื้นที่แหล่งน้ำ ตามลำดับ ชุมชนที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่เป็นชุมชนชนบทที่อยู่สลับกับพื้นที่เกษตรกรรม และชุมชนเมืองบริเวณริมถนนสายหลัก แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ



รูปที่ 4 สภาพพื้นที่ปัจจุบันของโครงการ (ต่อ)

10. แนวคิดในการกำหนดรูปแบบโครงการเบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการเบื้องต้น ได้พิจารณาจากแนวคิดดังต่อไปนี้

- 1) พิจารณารูปแบบการคัดเลือกทางแยกต่างระดับเบื้องต้นจากโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี ปี 2565
- 2) ออกแบบบนเขตทางหลวงที่มีให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด เพื่อลดผลกระทบผู้อยู่อาศัยบริเวณทางแยกของโครงการให้น้อยที่สุด
- 3) รูปแบบทางแยกต่างระดับ จะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรในแต่ละทิศทาง และสามารถรองรับปริมาณในอนาคตได้
- 4) การพิจารณารูปแบบจะคำนึงถึงความปลอดภัย ต้นทุนในการก่อสร้าง (Cost) และมีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

งานออกแบบทางแยกบริเวณโครงการกรณีที่เป็นทางแยกต่างระดับ (Grade Separation Intersection) ที่ปรึกษาจะเสนอรูปแบบทางแยกที่แตกต่างกันเพื่อนำมาศึกษาความเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสวยงามทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคา ค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียด ซึ่งรายละเอียดรูปแบบทางแยกต่างระดับมี ดังนี้

1) รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 1 Trumpet Type (T Interchange)

เป็นสามแยกที่ตัดในลักษณะตั้งฉากกัน (T-type) ประกอบด้วยทางต่างระดับชั้นเดียวหรือมากกว่า โดยทั่วไปช่องทางเดินรถในทิศทางต่างๆ จะออกแบบเป็นเดินรถทางเดียว (One Way) แบ่งได้เป็น T-Type ที่มีช่องทางต่อเชื่อมวนและ T-Type ที่ไม่มีช่องทางต่อเชื่อมวน เบื้องต้นมีรายละเอียดการออกแบบ แสดงดังรูปที่ 5 ดังนี้



รูปแบบ

- เป็นสะพาน 2 ทิศทาง
- ความยาวทิศทางขาออก 885 เมตร
- ความยาวทิศทางขาเข้า 650 เมตร

ข้อดี

- สามารถรองรับกระแสจราจรในทิศทางถนนของโครงการได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และรองรับสำหรับรถเลี้ยวขวาเข้าถนนโครงการได้ต่อเนื่อง
- รถทางตรงสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ถูกรบกวน
- รถไม่ต้องหยุดที่ทางแยก สามารถเคลื่อนที่โดยไม่ติดขัดทุกทิศทาง

ข้อด้อย

- จะต้องมีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม
- จะมีรถเลี้ยวขวา 1 ทิศทาง ที่ต้องเลี้ยวด้วยความเร็วต่ำ

รูปที่ 5 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 1 Trumpet Type (T Interchange)

2) รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 2 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp)

เป็นรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับทางด่วนต่อเชื่อมกับทางด่วน โดยโครงสร้างจะรองรับตามทิศทางกระแสจราจรโดยตรง (Directional) มีรัศมีโค้งออกแบบค่อนข้างกว้างเป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก ที่ประกอบด้วยทางรถที่ยกต่างระดับสามชั้นแยกสองจุด หรือยกกระดี่บสามชั้นตรงจุดเดียวเพื่อประหยัดพื้นที่ และมุมตัดของแต่ละขาท่ามุมเฉียงซึ่งกันและกัน มักใช้ในกรณีที่ทางประเภททางหลวงพิเศษไปสิ้นสุดบรรจบกับทางประเภททางหลวงสายหลัก (Major Highway) หรือทางสามแยกที่มีปริมาณรถมากทุกทิศทาง เบื้องต้นมีรายละเอียดการออกแบบ แสดงดังรูปที่ 6 ดังนี้



รูปแบบ

- เป็นสะพาน 2 ทิศทาง
- ความยาวทิศทางขาออก 600 เมตร
- ความยาวทิศทางขาเข้า 425 เมตร

ข้อดี

- การเคลื่อนที่ของกระแสการจราจรสามารถทำความเร็วได้ดีกว่า รูปแบบ Trumpet
- ใช้พื้นที่เขตทางน้อยกว่ารูปแบบ Trumpet

ข้อด้อย

- ราคาก่อสร้างสูง เพราะต้องสร้างสะพานข้ามกันทุกทิศทางที่เลี้ยวขวา
- อันตรายกับรถยนต์ที่ใช้ความเร็วในช่องจราจรทางด้านขวา

รูปที่ 6 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 2 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp)

3) รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 3 Overpass

กำหนดรูปแบบเป็นทางแยกต่างระดับ โดยการออกแบบสะพานข้ามทางแยกตามแนวนอนโครงการเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็นแนวเส้นทางสายหลัก และปรับปรุงแนวเส้นทางทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรีเชื่อมเข้ากับถนนโครงการ ออกแบบการจัดการจราจรบริเวณใต้โครงสร้างสะพานด้วยรูปแบบวงเวียน เพื่อรองรับปริมาณจราจรในทุกทิศทาง แสดงดังรูปที่ 7 ดังนี้



รูปที่ 7 รูปแบบทางแยกต่างระดับ รูปแบบที่ 3 Overpass

4) รูปแบบที่ 4 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณชิดขอบทางเท้า

เป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก ที่ประกอบด้วยทางรถที่แยกต่างระดับสามชั้นแยกสองจุด หรือยกกระดานสามชั้นตรงจุดเดียวเพื่อประหยัดพื้นที่ และมุมตัดของแต่ละขาทำมุมเฉียงซึ่งกัน ซึ่งเหมาะสมสำหรับทางด่วนต่อเชื่อมกับทางด่วน โดยโครงสร้างจะรองรับตามทิศทางกระแสจราจรโดยตรง (Directional) มีรัศมีโค้งออกแบบค่อนข้างกว้างเป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก มักใช้ในกรณีที่ทางประเภททางหลวงพิเศษไปสิ้นสุดบรรจบกับทางประเภททางหลวงสายหลัก (Major Highway) หรือทางสามแยกที่มีปริมาณรถมากทุกทิศทาง เบื้องต้นมีรายละเอียดการออกแบบ แสดงดังรูปที่ 8 ดังนี้



รูปที่ 8 รูปแบบที่ 4 Y Type (Y Interchange หรือ Directional Ramp) บริเวณชิดขอบทางเท้า

• หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับ

ในการเปรียบเทียบรูปแบบทางแยกต่างระดับจะพิจารณาจากองค์ประกอบตามปัจจัยหลัก 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยในการพิจารณาจะประเมินผลจากคะแนนทุกด้านรวมกัน 100 คะแนนเป็นพื้นฐาน และจัดสรรแบ่งคะแนนตามปัจจัยแต่ละด้านตามความเหมาะสม

11. การตรวจสอบข้อจำกัดเบื้องต้น

จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการ พบว่าพื้นที่โครงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและพื้นที่เกษตรกรรม และในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการพบแหล่งโบราณสถาน จำนวน 1 แห่ง คือ คลองเจดีย์บูชา ทำให้โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (คชก.) พิจารณาเห็นชอบในชั้นขออนุมัติหรือขออนุญาตโครงการ ก่อนการพัฒนาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 5 มกราคม 2567 เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 แสดงดังรูปที่ 9

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ขนาด	การศึกษา EIA
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	ทุกขนาด	X
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	X
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
	20.3 พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	X
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	X
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	X
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	X
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	✓
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้ เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	ทุกขนาด	X

รูปที่ 9 ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



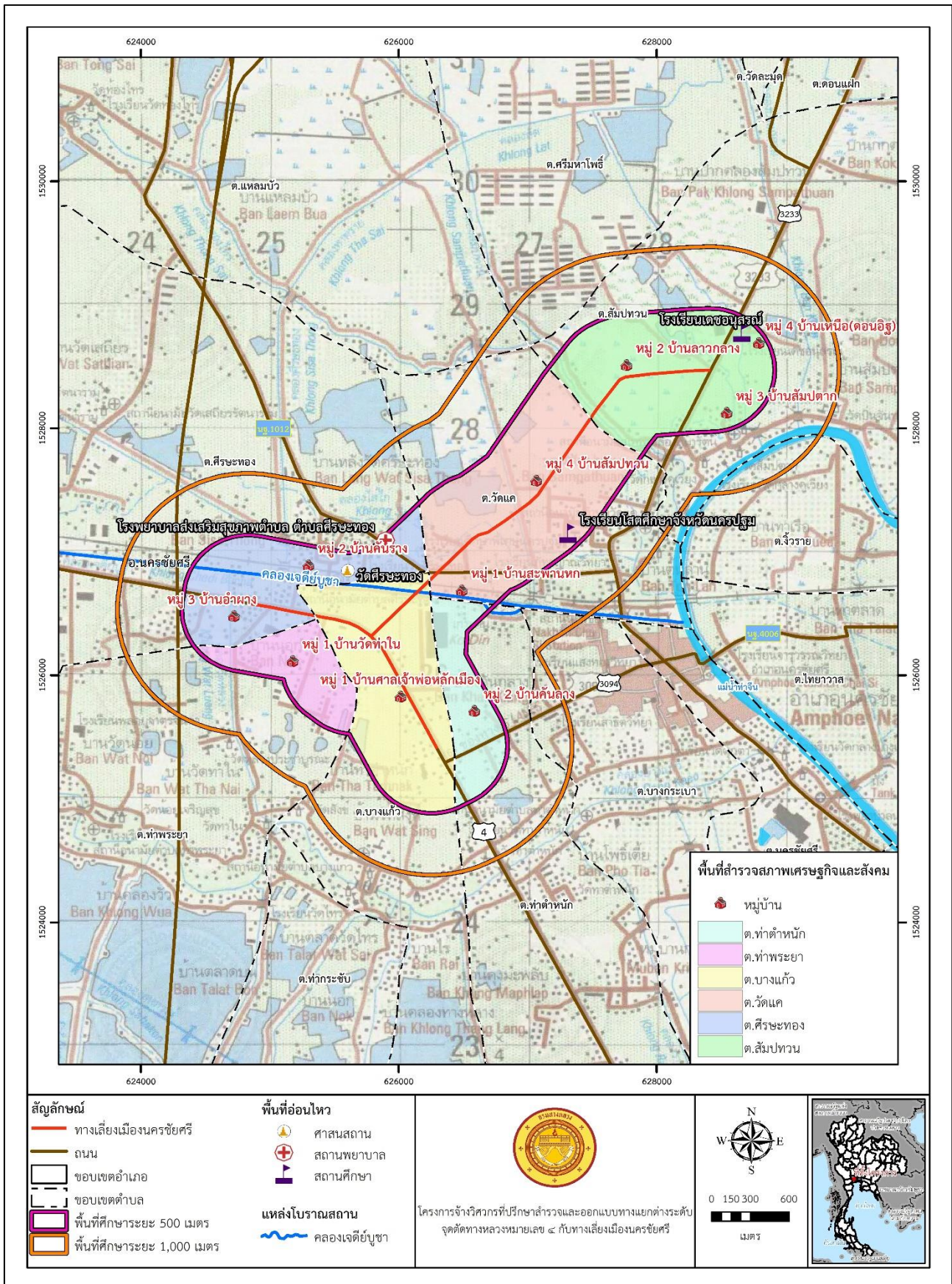
การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ มีข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังนี้

- 1) **พื้นที่ศึกษาโครงการ** พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ศึกษาครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยจากการตรวจสอบเบื้องต้น ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง 1 จังหวัด 1 อำเภอ 6 ตำบล และ 6 เขตการปกครอง ประกอบด้วย ตำบลบางแก้ว ตำบลวัดแค ตำบลสัมปทวน ตำบลท่าตำหนัก ตำบลศรีษะทอง และตำบลท่าพระยา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม และพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ศึกษาครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ดังแสดงในตารางที่ 4 และรูปที่ 10 โดยแบ่งพื้นที่ศึกษาเป็น 2 ส่วนได้แก่
 - ส่วนที่ 1 ระยะศึกษา 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อศึกษามลกระทบด้านสังคมและองค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - ส่วนที่ 2 ระยะศึกษา 1,000 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อตรวจสอบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในระยะ 1 กิโลเมตร

ตารางที่ 4 พื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	เขตการปกครอง
นครปฐม	นครชัยศรี	ท่าตำหนัก	หมู่ 2 คั่นกลาง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
		ท่าพระยา	หมู่ 1 บ้านวัดท่าใน	องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา
		บางแก้ว	หมู่ 1 บ้านศาลเจ้าพ่อหลักเมือง	เทศบาลตำบลนครชัยศรี, องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว
		วัดแค	หมู่ 1 บ้านสะพานหก	เทศบาลตำบลนครชัยศรี
			หมู่ 4 บ้านสัมปทวน	องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค
		ศรีษะทอง	หมู่ 2 บ้านคันราง	เทศบาลตำบลศรีษะทอง
			หมู่ 3 บ้านอำผาง	
		สัมปทวน	หมู่ 2 บ้านลาวกลาง	องค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน
			หมู่ 3 บ้านสัมปตาก	
			หมู่ 4 บ้านเหนือ(ดอนอิฐ)	

ที่มา: ที่ปรึกษา, 2568



ที่มา: ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 10 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม พื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่ศึกษาด้านโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี

- 2) **พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม** ในพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีทั้งหมด 14 แห่ง โดยแบ่งออกเป็นชุมชน 10 ชุมชน สถานศึกษา 2 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง และศาสนสถาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้
- (1) ชุมชนในพื้นที่ศึกษาครอบคลุมเขตปกครองในพื้นที่ 1 จังหวัด 1 อำเภอ 6 ตำบล แสดงดังตารางที่ 5 และรูปที่ 10
 - (2) สถานศึกษาในพื้นที่โครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงเรียนเดชอนุสรณ์ และโรงเรียนโสตศึกษา จังหวัดนครปฐม ดังแสดงในรูปที่ 10
 - (3) สถานพยาบาลในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล ตำบลศิระทอง ดังแสดงใน รูปที่ 10
 - (4) ศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดศิระทอง ดังแสดงใน รูปที่ 10
- 3) **พื้นที่ที่กำหนดเป็นโบราณสถานแหล่งโบราณคดี** แหล่งประวัติศาสตร์หรืออุทยานประวัติศาสตร์ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีทั้งหมด 1 แห่ง ได้แก่ คลองเจดีย์บูชา ดังแสดงในรูปที่ 10
- เป็นคลองที่ขุดขึ้นเมื่อรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 4) โดยโปรดเกล้าฯ ให้สมเด็จพระยาบรมมหาประยูรวงศ์ (ดิศ บุนนาค) เป็นแม่กองปฏิสังขรณ์ พระปฐมเจดีย์ ได้โปรดให้ขุดคลองจากแม่น้ำเมืองนครชัยศรีไปจนถึงพระปฐมเจดีย์ เพื่อความสะดวกในการ คมนาคมและการไปนมัสการพระปฐมเจดีย์ โดยเริ่มขุดคลองในปี พ.ศ. 2401 ซึ่งปากคลองอยู่ตำบลท่านา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม ปลายคลองจดพระปฐมเจดีย์ และได้พระราชทานนามว่า “คลองเจดีย์บูชา” เมื่อวันศุกร์ ขึ้น 12 ค่ำ เดือน 5 ปีมะเมีย ตรงกับวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2401 ต่อมาสมเด็จพระยาบรมมหาประยูรวงศ์ถึงแก่พิราลัย จึงโปรดฯ ให้เจ้าพระยาทิพากรวงศ์ มหาโกษาธิบดี (ข้า บุนนาค) ดำเนินการต่อจนแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2504 คลองเจดีย์บูชามีความกว้าง 15-20 เมตร มีความลึกประมาณ 2.5-4 เมตร มีระยะทางจากนครชัยศรีถึงนครปฐมประมาณ 12 กิโลเมตร



12. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อใช้ประกอบในการศึกษาพิจารณาแนวทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการสรุปได้ดังนี้

ด้านวิศวกรรมและการจราจร : รวบรวมข้อมูลโครงการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ทำการสำรวจปริมาณการจราจร และวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องมา ซึ่งจะใช้ในการพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาประกอบการออกแบบเบื้องต้นของโครงการต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม : จะดำเนินการศึกษาข้อมูลกฎหมายและสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และกำหนดเกณฑ์คัดเลือkd้านสิ่งแวดล้อม เป็นต้น

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :

1) หลังจากการจัดประชุมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ที่ปรึกษาจะดำเนินการตีประกาศสรุปการปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) ในส่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์จังหวัดนครปฐม ที่ว่าการอำเภอนครชัยศรี เทศบาลตำบลนครชัยศรี เทศบาลตำบลศรีษะทอง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา องค์การบริหารส่วนตำบลบางแก้ว องค์การบริหารส่วนตำบลวัดแค และองค์การบริหารส่วนตำบลสัมปทวน เพื่อให้ประชาชนพื้นที่ตำบลท่าตำหนัก ตำบลท่าพระยา ตำบลบางแก้ว ตำบลวัดแค ตำบลศรีษะทอง และตำบลสัมปทวน อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม หรือหน่วยงานรับรู้ ผลสรุปจากการดำเนินงาน

2) จะดำเนินการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เป็นการชี้แจงแนวคิดในการดำเนินงานศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากท้องถิ่น เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางเว็บไซต์โครงการ

13. ระยะเวลาศึกษาโครงการ

โครงการมีระยะเวลาดำเนินงาน รวมระยะเวลา 450 วัน

14. ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร: 0 2354 1034

อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครปฐม

เลขที่ 1190 ตำบลสนามจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม 73000

โทรศัพท์ : 0 3425 8856 แฟกซ์ : 0 3425 8855

อีเมล : doh1351@doh.go.th



บริษัทที่ปรึกษาโครงการ

บริษัท ทรานส์คอนซัลท์ จำกัด

อาคาร เดอะ ปันธุ์ ชั้น 5 เลขที่ 125 ถนนคลองลำเจียก
แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9627 - 29 โทรสาร : 0 2943 9632



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ 0 2351 0224 โทรสาร 0 2351 0224



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรี่
จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088 088 0025



บริษัท ดีไว พลัส จำกัด

เลขที่ 343/41 , 343/42 , 343/43 ถนนคลองลำเจียก แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0-2943-9452 โทรสาร : 0-2105-3408



เว็บไซต์โครงการ www.hwnakornchaisribypass.com



Line Official : hwnakornchaisri (@377gkehu)



เพจเฟซบุ๊ก (โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4
กับทางเลี่ยงเมืองนครชัยศรี)



ดาวน์โหลดเอกสารประกอบการประชุม